

# ДОВЕРЯЙ, НО ПРОВЕРЯЙ!

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ



## СОДЕРЖАНИЕ

„1+1”, БОЛЬШИЕ ОЖИДАНИЯ, А  
РЕЗУЛЬТАТЫ?

2

УЧАСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
НАСЛЕДИЯ С ЛЕВОГО БЕРЕГА  
ДНЕСТРА

4

ДВА ГОДА ЗОНЫ БЕЗОПАСНОСТИ

5



## „1+1”, БОЛЬШИЕ ОЖИДАНИЯ, А РЕЗУЛЬТАТЫ?

АВТОР: ИРИНА ТАБАРАНУ

В конце октября, когда уже было ясно, что энергетическая ситуация обоих берегов уже не будет прежней, общественность ждала каких-то решений. Кишинев проявил инициативу и созвал встречу политических переговорщиков в формате 1+1. Трехчасовые обсуждения в гораздо более широком составе, чем в прошлом, не привели к каким-либо ощутимым результатам. Ожидания, однако, возросли до высокого уровня, в том числе в связи с заявлением Олега Серебряна, вице-премьера по вопросам реинтеграции, о том, что он организует после диалога брифинг для прессы. То, что случается крайне редко после 1+1. Публично, однако, было сказано немного, известно, что Кишинев попросил Тирасполь рационализировать потребление газа – требование, которое Тирасполь воспринял холодно.



„По энергетическому вопросу Кишинев предложил улучшить координацию действий, чтобы рационализировать потребление газа и электроэнергии. К сожалению, несмотря на то, обсуждения были очень конкретными и проходили в спокойной обстановке, нам не удалось прийти к общему знаменателю. Мы договорились, что группы экспертов в области энергетики с обоих берегов Днестра в ближайшие дни проанализируют определенные технические и юридические детали, которые позволят хотя бы частично решить эту проблему. Также косвенно была затронута тема совместной оценки рисков, которые могут возникнуть в случае приостановления по разным причинам импорта природного газа из Российской Федерации. На данный момент, к сожалению, приходится рассматривать все возможные сценарии, в том числе и наихудший”, – отметил Серебрян.

Вице-премьер по вопросам реинтеграции Олег Серебрян



Главный переговорщик от Тирасполя призвал Кишинев ехать в Москву, если хочет электричество, отметив, что попытки Приднестровья иметь отдельные от Молдовы поставки не увенчались успехом.

Тем не менее, руководитель бюро по реинтеграции отметил, что, несмотря на отсутствие ощутимых результатов в энергетическом вопросе, все же есть надежда на то, что можно сделать определенные вещи, чтобы облегчить бремя энергетического кризиса для жителей обоих берегов Днестра.

Было дано понять, что среди условий Тирасполя был желанный зеленый коридор для импорта продуктов, в том числе лекарств, банковский вопрос, точнее открытие счетов в молдавских банках и ситуация Рыбницкого металлургического завода.

„Банковская тематика остается одной из самых сложных в дискуссиях в формате 1+1. Сегодня особо продвинуться по данному вопросу не удалось, кроме как подтвердить необходимость созыва рабочей группы по банковской тематике в течение ближайшего месяца”, – также заявил чиновник.

Олег Серебрян подытожил: “В целом встреча была полезной, направленной на снижение общего ощущения, что напряженность в отношениях между двумя берегами нарастает. В последнее время мы стали свидетелями нескольких опасных и безответственных заявлений, и помимо практических аспектов, обсуждавшихся на сегодняшней встрече, необходимо было послать сигнал обществу о том, что, несмотря на сохраняющиеся проблемы, диалог продолжается и что по некоторым вопросам можно найти компромиссы”.

На встрече в формате 1+1 со стороны Кишинева, помимо вице-премьера по вопросам реинтеграции Олега Серебряна и других членов Бюро, также приняли участие Вадим Гуменный, Министерство экономики и Константин Боросан, Министерство инфраструктуры и регионального развития, а также представители Национального агентства по регулированию в энергетике, Национального агентства по безопасности пищевых продуктов, Агентства по лекарственным средствам и медицинским изделиям, Таможенной службы, Молдэлектрики и Молдовагаз. Также приняли участие представители посольств Украины, России, США и Представительства ЕС в Республике Молдова.

С главным переговорщиком со стороны Тирасполя было согласовано, что новый раунд переговоров состоится в ноябре.

# УЧАСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАСЛЕДИЯ С ЛЕВОГО БЕРЕГА ДНЕСТРА

После войны 1992 года государство Республика Молдова не полностью утратило контроль над Приднестровским регионом, как это было принято общественному мнению. Хотя законы и конституционные власти были запрещены на левом берегу Днестра, Кишинев продолжал управлять несколькими государственными активами даже после конфликта. Наиболее важным из них являлось государственное предприятие Железная дорога Молдовы, которое управляло всей железнодорожной инфраструктурой в регионе в течение 12 лет после конфликта. Таким образом, железнодорожный транзит, экспорт и импорт через регион полностью контролировались Кишиневом. Всё до 2004 года. В результате напряженности летом того же года, когда на фоне вандализма румынских школ в регионе также была перекрыта железная дорога, соединяющая север и юг Республики Молдова. Эти события стали основой для незаконного создания компании-клона Железной дороги Молдовы, которая поглотила все имущество, имевшееся в регионе.



Точнее, появилось предприятие Приднестровская железная дорога, которое было создано путем отнятия у государственного предприятия Железная дорога Молдовы имущества на сумму более 173 млн. леев. Никто не был привлечен к ответственности за эту кражу, а одно из дел по этому делу имеет гриф секретности. Мы шаг за шагом расскажем вам, как это украденное наследие было восстановлено в железнодорожном обороте бывшим лидером региона Евгением Шевчуком путем политических переговоров с Владом Филатом, и кто является конечным бенефициаром.

## 2004-2012

Через год после прерывания железнодорожного сообщения между двумя берегами в 2004 г. Молдова открыла другой железнодорожный участок Кайнары – Ревака в обход заблокированного режимом маршрута. Тогда Владимир Воронин заявил, что новый участок призван укрепить независимость Республики Молдова.

В течение семи лет после запуска ветки Кайнары – Ревака поезда ходили в обход региона, и компания на левом берегу Днестра со всем награбленным наследием пришла в упадок. Через неподконтрольную территорию больше ничего не въезжало и не выезжало. В этих условиях Тираспольский режим искал пути привлечения транзита РМ через регион, чтобы предприятия на левом берегу не простаивали, а их денежные вливания в сепаратистский бюджет увеличивались.

Таким образом, под видом политических переговоров в 2012 году Влад Филат и Евгений Шевчук ударили по рукам при поддержке украинской стороны в решении проблемы транзита товаров по железной дороге, публично заявив, что все это делается на благо людей.

*2012 год – Евгений Шевчук, так называемый президент ПМР с 2011 по 2016 год, на открытии железнодорожного движения через неподконтрольную территорию:*

**„Данное событие предоставляет возможности для улучшения деятельности ряда предприятий Приднестровья, и это улучшение в первую очередь было направлено на увеличение доходов населения и поступлений в бюджет региона”.**

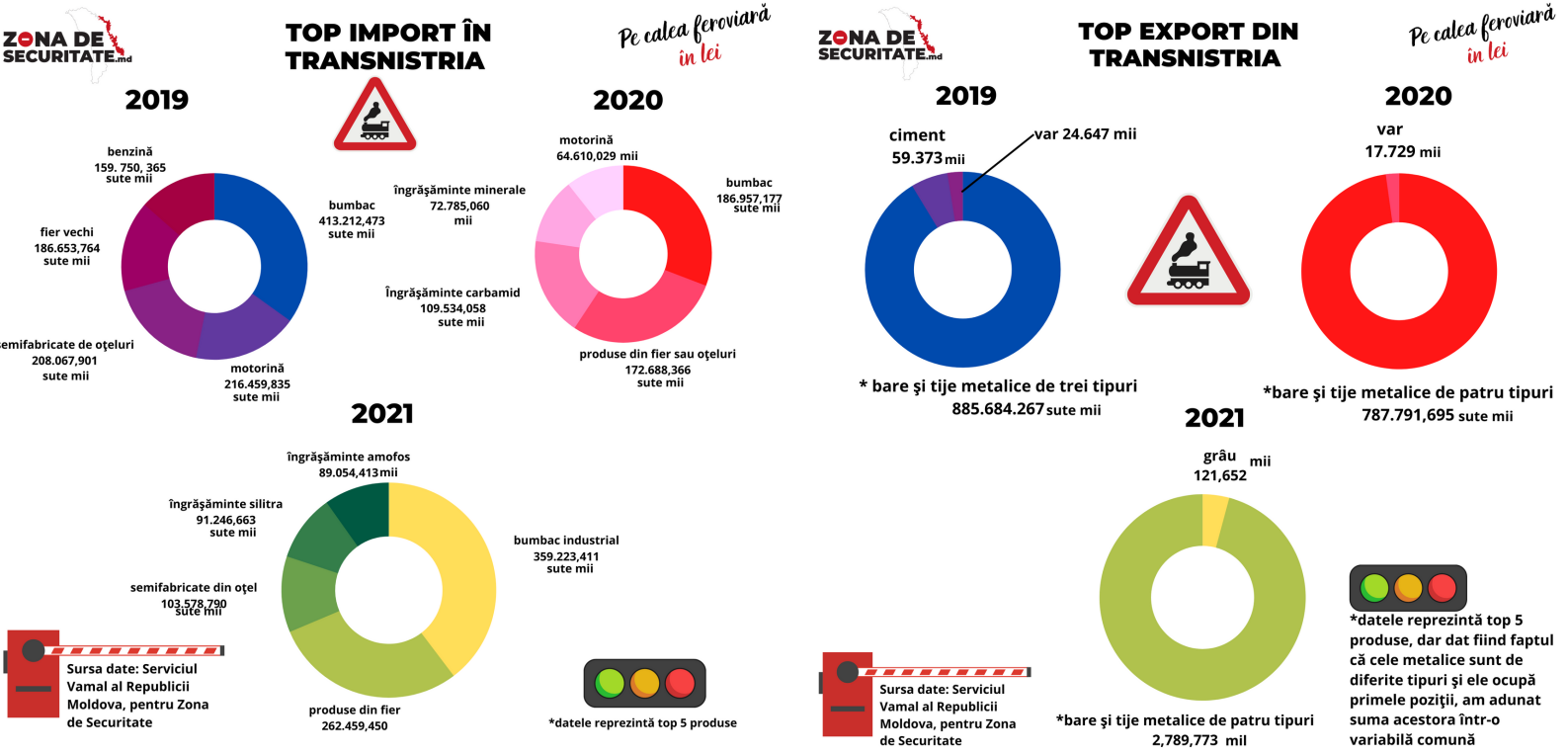
*2012 год – Влад ФИЛАТ, премьер-министр Республики Молдова в период 2009 – 2013 гг., на мероприятии по запуску железнодорожного движения через неподконтрольную территорию:*

**„Экономика приднестровского региона получит возможность не только упростить процедуры, но и развить доступ к внешним рынкам по доступным тарифам”.**

Протокол, разрешающий железнодорожный транзит через неподконтрольную территорию, был временным, но регулярно подписывался каждым премьер-министром, находящимся у власти, вплоть до Кику, последний подписывал его без указания своего имени в протоколе. Тем не менее, мы нашли другой подписанный им документ, чтобы убедиться, что это его подпись. После Кику никаких других протоколов на официальном сайте Правительства, как обычно, опубликовано не было, но и транзита не было из-за войны в Украине, вопрос к которому мы вернемся в конце.

Настоящие выигравшие (продолжение здесь)





## ДВА ГОДА ИНФОРМАЦИИ ИЗ ЗОНЫ БЕЗОПАСНОСТИ

28 октября 2020 года была опубликована первая статья о Зоне безопасности. С тех пор на единственной media-платформе, специализирующейся на приднестровском регионе и зоне безопасности Республики Молдова, появились сотни новостей, десятки репортажей, короткометражных документальных фильмов и журналистских расследований. По прошествии двух лет после запуска мы переживаем моменты региональной нестабильности, которые демонстрируют еще большую важность существования платформы, специализирующейся на освещении переговоров в процессе реинтеграции страны, нарушении прав человека и незаконном российском военном присутствии на левом берегу Днестра. После 24 февраля мы и наша публика действительно осознали, насколько важно иметь специализированные СМИ в такой чувствительной сфере.

Ниже мы представляем 5 тем единственных в прессе Республики Молдова.

### #1 Тема Металлургического завода, и как Правительство Кишинева его спасло

Именно наша редакция раскрыла тот факт, что на Металлургическом заводе в Рыбнице в январе закончился металл. В этом контексте нам стало известно, что Тирасполь неоднократно оказывал давление на Кишинева с требованием возобновить ввоз в страну металлических отходов. Премьер-министр Наталья Гаврилица подтвердила, ответив на запрос Зоны безопасности, что Правительство Республики Молдова уже обратилось в Европейскую комиссию с просьбой разрешить ввоз использованных отходов в Республику Молдова, тем самым решив проблему с поставкой сырья для Завода.

Так началась целая эпопея условий между Правительством и Тирасполем относительно работы Металлургического завода в Рыбнице, темы, которые мы постоянно освещали на web-платформе и в социальных сетях.





## #2 Страх войны

Февраль 2022 года изменил интерес общественности к приднестровской тематике, а мы были уже гораздо более информированы о левобережье Днестра, чем, если бы стартовали тогда. Приднестровский регион воспринимался как большая „страшилка“ и только мы были более спокойны, поскольку знали, что все гораздо сложнее, чем кажется на первый взгляд, и у Тирасполя гораздо больше причин не связываться, чем пойти на это.

### Почему Тирасполь не может связаться в войну в Украине: Важный источник импорта и экспорта, а у Красносельского, Игнатъева и Гушана украинские паспорта

Также для успокоения беспокойных настроений мы представили, как выглядит так называемая приднестровская армия.

В условиях войны в непосредственной близости мы продолжаем следить за силовыми структурами в регионе.



## #3 DEX Зоны безопасности

В апреле 2022 года мы запустили новую рубрику - DEX Зоны Безопасности - специализированный "толковый словарь": видео и текст. Мы почувствовали необходимость в этой колонке, поскольку все термины и технические подробности по приднестровской тематике хранятся в отчетах на сотни страниц и специализированных книгах, многие из которых написаны громоздким и неинтересным языком. Мы попытались превратить эти сотни академических страниц в публицистические тексты. В настоящее время для общественности, а также для других журналистов, заинтересованных в этой теме, раскрыто шесть тем.



## #4 Права человека

Освещение того, как постоянно нарушаются права людей в регионе, было целью, заложенной в основу запуска платформы. Мы реализовали десятки репортажей и интервью на эту тему, чтобы привлечь внимание людей к важности соблюдения основных прав и оказать давление на власти в Кишиневе, чтобы они действовали и защищали свободы людей в регионе.

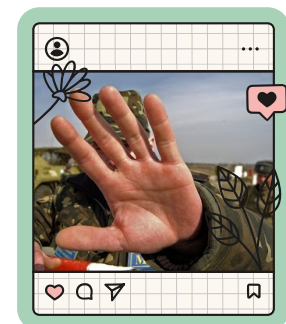
С материалами на эту тему можно ознакомиться в разделе Права Человека



## #5 Выборы в Зоне безопасности

Дата 28 октября выбрана не случайно, Республика Молдова готовилась к президентским выборам, и слухи о массовых подвозах жителей региона на избирательные участки заставили нас выбрать эту дату. Так что через четыре дня мы были уже на местах и документировали выборы с точки зрения приднестровского фактора.

Мы выезжали на места и во время выборов 2019 года. Тогда мы нашли человека из Тигины, который намеренно взял деньги, чтобы проголосовать за определенного кандидата на выборах.



По случаю нашего юбилея мы решили оказать знак внимания Посольству Российской Федерации в Молдове. "Подарком" стало вино "Рубец" - единственное, на задней этикетке которого фигурирует карта Республики Молдова, а рядом с Приднестровским регионом указано, что оно оккупировано Российской Федерацией. Линия "Рубец" была запущена в честь героев, сражавшихся в 1992 году за независимость и целостность Республики Молдова.

**Посольство отказалось его принять, но оно может стать вашим с помощью разового пожертвования на PayPal или ежемесячных пожертвований на Patreon♥**





# ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАС



SUBSCRIBE

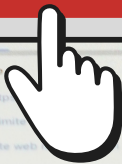


patreon



PayPal

BECOME A MEMBER



Информационный бюллетень будет публиковаться ежемесячно, и на него можно подписаться по ссылке ниже или на нашей веб-странице.

ДОВЕРЯЙ-  
НО ПРОВЕРЯЙ

ZONA DE  
SECURITATE.md

ПОДПИСЫВАТЬСЯ

