

CREDE, DAR VERIFICĂ!

BULETIN INFORMATIV



CUPRINS

„1+1”, AȘTEPTĂRI MARI, DAR
REZULTATE?

2

PATRIMONIULUI FERROVIAR DIN
STÂNGA NISTRULUI

4

DOI ANI DE ZONA DE SECURITATE

5

„1+1”, AȘTEPTĂRI MARI, DAR REZULTATE?



AUTOR: IRINA TABARANU

La sfârșit de octombrie, când deja era clar că situația energetică a ambelor maluri nu va mai fi la fel, opinia publică era în așteptarea unor decizii. Chișinăul a preluat inițiativa și a convocat întâlnirea negociatorilor politici în formatul 1+1. Cele trei ore de discuții, într-o componentă mult mai largă ca în trecut, nu s-au soldat cu niciun rezultat palpabil. Așteptările, însă, au fost duse la cotații înalte, inclusiv prin anunțul făcut de Oleg Serebrian, viceprim-ministru pentru Reintegrare, că va organiza, post dialog, un briefing de presă. Lucru ce se întâmplă extrem de rar după 1+1. Public, însă, nu s-au spus prea multe, cert e că Chișinăul a rugat Tiraspolul să raționalizeze consumul de gaze - cerință primită cu răceală de Tiraspol.



„Pe subiectul energetic, Chișinăul a propus o mai bună coordonare a acțiunilor în vederea raționalizării consumului de gaz și energie electrică. Din păcate, deși discuțiile au fost foarte concrete și au decurs într-o atmosferă calmă nu am reușit să ajungem la un numitor comun. Ne-am înțeles că grupuri de experți în domeniul energetic de pe cele două maluri ale Nistrului vor analiza în zilele care urmează anumite detalii tehnice, dar și de ordin juridic care ar permite soluționarea, fie și parțială, a acestei probleme. A fost tangențial atins și subiectul evaluării în comun a riscurilor care pot apărea în cazul sistării din varii motive a importului de gaze naturale din Federația Rusă. În acest moment, din păcate, trebuie să luăm în considerare toate scenariile posibile, inclusiv cele mai proaste”, a specificat Serebrian.

Vicepremierul pentru Reintegrare, Oleg Serebrian



Negociatorului șef de la Tiraspol a îndemnat Chișinău să meargă la Moscova, dacă vrea lumină, menționând că tentativele Transnistriei de a avea livrări separate de Moldova nu au avut succes.

Totuși șeful de la Reintegrare a menționat că deși fără rezultate palpabile pe subiectul energetic, mai există loc de speranță că anumite lucruri pot fi făcute pentru a ușura povara crizei energetice pentru cetățenii de pe ambele maluri ale Nistrului.

S-a dat de înțeles că printre condițiile Tiraspolului s-a aflat râvnitul coridor verde la importul de produse printre care cel de medicamente, subiectul bancar, mai exact deschiderea conturilor în băncile moldovenești și situația Uzinei Metalurgice din Râbnița.

„Subiectul bancar rămâne a fi unul dintre cele mai complexe în cadrul discuțiilor în format 1+1. Astăzi, nu s-a putut avansa prea mult pe acest subiect, decât să consfințim asupra necesității convocării pe parcursul lunii următoare a grupului de lucru pe subiecte bancare”, a mai declarat negociatorul șef moldovean.

Serebrian a concluzionat că: „În linii generale, întâlnirea a fost una utilă, menită să diminueze percepția de ansamblu precum că tensiunile între cele două maluri e sunt în creștere. Am văzut recent mai multe declarații periculoase și iresponsabile și dincolo de aspectele practice puse în discuție la reuniunea de azi era nevoie să dăm un semnal pentru societate că în pofida problemelor persistente că dialogul continuă și că pe anumite subiecte pot fi găsite compromisuri.”

La reuniunea în formatul 1+1 din partea Chișinăului, pe lângă vicepremierul pentru Reintegrare și alți membri ai Biroului au mai participat responsabili de la Ministerul Economiei și de la Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, precum și reprezentanți ANRE, ANSA, AMDM, Serviciul Vamal, Moldelectrica și Moldovagaz. Au participat reprezentanții ambasadelor Ucrainei, Rusiei, SUA și ai Delegației UE în Moldova.

S-a convenit ca în luna noiembrie să aibă loc o nouă rundă de negocieri.

SOARTA PATRIMONIULUI FEROVIAI DIN STÂNGA NISTRULUI

După războiului din 1992, statul Republica Moldova nu a pierdut pe deplin controlul asupra regiunii transnistrene, așa cum a fost inoculat în opinia publică. Deși legile și autoritățile constituționale au interzis în stânga Nistrului, Chișinăul a continuat să gestioneze mai multe active de stat și după conflict. Cea mai importantă fiind întreprinderea de stat Calea Ferată a Moldovei ce a administrat toată infrastructura feroviară din regiune timp de 12 ani după conflict. Astfel, tranzitul feroviar, exportul și import prin regiune erau controlate în totalitate de Chișinău. Totul până în 2004. În urma tensiunilor din vara aceluși an, când, pe fonul vandalizărilor școlilor românești din regiune, a fost blocată și calea ferată ce unea nordul și sudul Republicii Moldova. Acele evenimente au stat la baza creării ilegale a unei întreprinderi clonă a Căii Ferate din Moldova ce absorbit tot patrimoniul deținut în regiune.



Mai exact, a apărut întreprinderea Calea Ferată Transnistreană ce a fost creată prin deposedarea întreprinderii de stat Calea Ferată a Moldovei de proprietăți în valoare de peste 173 de milioane de lei. Nimeni nu a fost tras la răspundere pentru acest furt, iar unul din dosarele pe acest caz este cu grif secret. Vă vom relata pas cu pas cum acest patrimoniu furat a fost repus în circuitul feroviar de către Evghenii Șevciuk, fostul lider al regiunii, prin intermediul negocierilor politice cu Vlad Filat, și cine e beneficiarul final.

2004-2012

La un an după ruperea relațiilor feroviare dintre cele două maluri din 2004, Moldova a deschis un alt tronson de cale ferată Căinari – Revaca, pentru a înconjura calea blocată de regim. Atunci, Vladimir Voronin declara că noul tronson are menirea de a consolida independența Republicii Moldova.

Timp de șapte ani după lansarea Căinari – Revaca, trenurile au ocolit regiunea, iar compania din stânga Nistrului cu tot cu patrimoniul furat era în degradare. Nimic nu mai intra și pleca prin teritoriul necontrolat. În aceste condiții regimul de la Tiraspol căuta căi de a atrage tranzitul Republicii Moldova prin regiune, așa încât întreprinderile de pe malul stâng să nu stagneze, iar revărsările acestora în bugetul separatist să crească.

Astfel, sub paravanul negocierilor politice în 2012, Vlad Filat și Evghenii Șevciuk au bătut palma fiind asistați de partea ucraineană să rezolve problema tranzitului de mărfuri pe cale feroviară, anunțând public că tot se face de dragul oamenilor.

Anul 2012 – Evghenii Șevciuk, pretinsul președinte al RMN în perioada 2011 – 2016, la evenimentul de lansare a traficului feroviar prin teritoriul necontrolat:

„Acest eveniment oferă posibilități pentru îmbunătățirea activității mai multor întreprinderi din Transnistria și această îmbunătățire a fost direcționată în primul rând pentru a spori veniturile oamenilor și încasările în bugetul regiunii.”

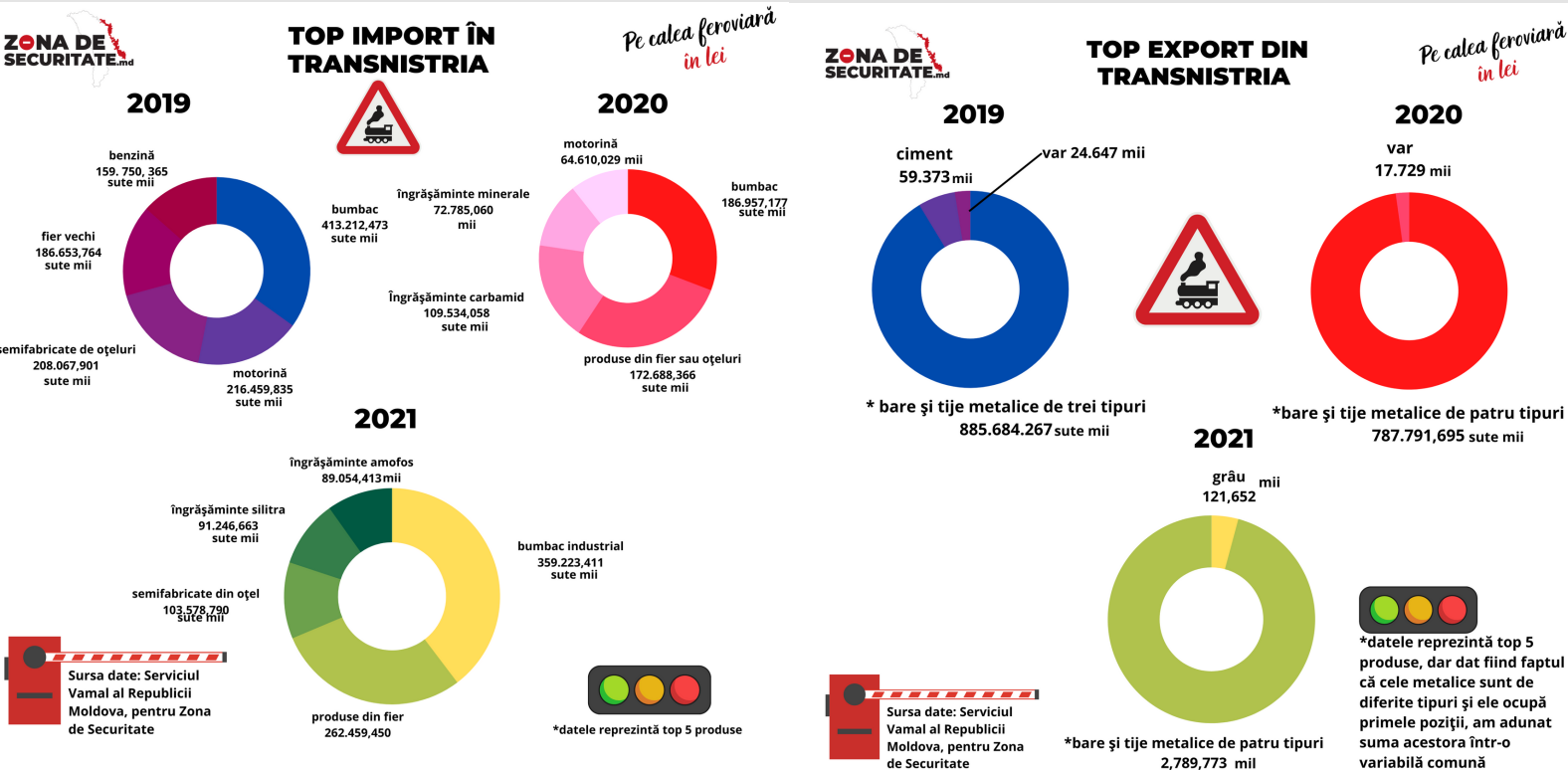
Anul 2012 – Vlad FILAT, prim-ministrul Republicii Moldova în perioada 2009 – 2013, la evenimentul de lansare a traficului feroviar prin teritoriul necontrolat:

„Economia regiunii transnistrene va avea posibilitatea nu doar în simplificarea procedurilor, dar la tarife accesibile să se dezvolte și acces la piețe străine.”

Protocolul ce a permis realizarea tranzitului feroviar prin teritoriul necontrolat a fost provizoriu, dar resemnat cu regularitate de fiecare premier aflat la guvernare până la Chicu.

Cine sun adevărații câștigători citiți în continuare pe care o găsiți [aici](#).

La 10 ani distanță de la această înțelegere, cifrele furnizate de către Serviciul Vamal al Republicii Moldova arată că pe cale feroviară din regiune pleacă materia produsă exact de aceste întreprinderi, iar prin import ele se aigură cu materie primă. Pentru ultimii trei ani, top cinci produse la export sunt cele din metal și ciment, grâul sau varul le urmează cu diferențe mari.



DOI ANI DE INFORMAȚII DIN ZONA DE SECURITATE

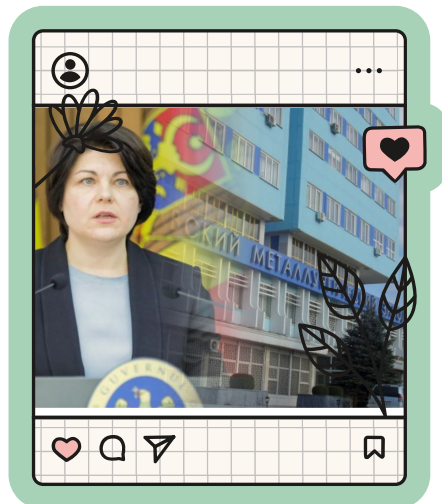
Pe 28 octombrie 2020 a fost publicat primul articol pe Zona de Securitate. De atunci, pe unica platformă media specializată pe regiunea transnistreană și zona de securitate a Republicii Moldova au apărut sute de știri, zeci de reportaje, mini documentare și anchete jurnalistice. La doi ani distanță de la lansare, trăim momente de insecuritate regională ce ne demonstrează importanța și mai sporită în existența unei platforme specializate în mediatizarea negocierilor din procesul de reîntregire a țării, a încălcării drepturilor omului și a prezenței militare ilegale ruse în stânga Nistrului. După 24 februarie, am conștientizat cu adevărat, noi și publicul nostru, cât de important e să existe presă specializată pe un domeniu atât de sensibil.

Vă prezentăm mai jos 5 subiecte unice în presa din Republica Moldova

#1 Subiectul Uzinei Metalurgice și cum Guvernul de la Chișinău a salvat-o

Redacția noastră a fost cea care a dezvăluit faptul că Uzina Metalurgică din Râbnîța rămânea în ianuarie fără metal. În acest context, am aflat că Tiraspolul a pus în nenumărate rânduri presiune pe Chișinău să ceară reluarea importului de deșeuri metale în țară. Prim-ministra Natalia Gavrilița a confirmat, fiind întrebată de Zona de Securitate, că Guvernul Republicii Moldova a solicitat deja Comisiei Europene să permită aducerea în Republica Moldova a deșeurilor uzate, astfel fiind rezolvată problema cu aprovizionare cu materie primă pentru Uzina.

Astfel a început o întreagă epopee a condiționalităților dintre Guvern și Tiraspol privind funcționarea Uzinei Metalurgice din Râbnîța, subiecte pe care le-am mediatizat constant pe platformă web și rețele sociale.



#2 Frica de Război

Februarie 2022 a schimbat interesul publicului pentru subiectul transnistrean, iar noi eram deja mult mai informați despre stânga Nistrului, decât dacă ne-am fi lansat atunci. Regiunea transnistreană era privită ca o mare „sperietoare” și doar noi eram mai liniștiți pentru că știam că lucrurile sunt mult mai complicate decât par la prima vedere și Tiraspolul ar avea mult mai multe motive să nu se implice decât să o facă.

Așa a părut unul dintre cele mai citate articole în presa națională și internațională:

De ce Tiraspolul nu poate să se implice în Războiul din Ucraina: Sursă importantă de import și export, iar Krasnoselski, Ignatiev și Gușan sunt cu pașaport ucrainean

Tot pentru a liniști spiritele noi am prezentat cum arată pretinsa armată transnistreană.

În contextul războiului din imediată apropiere, continuăm să monitorizăm structurile de forță din regiune.



#3 DEX-ul Zonei de Securitate

În aprilie 2022, am lansat o nouă rubrică – DEX-ul Zonei de Securitate – „dicționar explicativ” specializat: video și text. Am simțit nevoia acestei rubrici pentru că toți termenii și detaliile tehnice despre subiectul transnistrean sunt stocate în rapoarte de sute de pagini și cărți de specialitate, multe dintre care sunt într-un limbaj greoi și neinteresant. Noi am încercat să transformăm aceste sute de pagini academice în texte jurnalistice. Actualmente sunt șase subiecte dezghicocate pentru public, dar și alți jurnaliști interesați de subiect.



#4 Drepturile omului

Mediatizarea modului în care sunt constant încălcate drepturile oamenilor din regiune a fost un scop pus la bazele lansării platformei. Am realizat zeci de reportaje și interviuri la acest subiect pentru a sensibiliza oamenii privind importanța respectării drepturilor fundamentale și pentru a pune presiune pe autoritățile de la Chișinău să acționeze și să protejeze libertățile oamenilor din regiune.

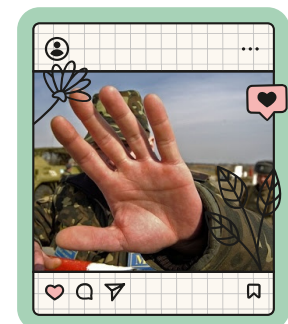
Materiale la acest subiect le puteți acces la rubrica [Drepturile Omului](#)



#5 Alegeri în Zona de Securitate

Data de 28 octombrie nu a fost întâmplătoare, Republica Moldova se pregătea de alegeri prezidențiale, iar zvonurile că vor fi aduceri în masă la urnele de vot a locuitorilor regiunii ne-a făcut să alegem această dată. Pentru ca peste patru zile să fim deja în teren și să documentăm alegerile din perspectiva factorului transnistrean.

Am fost pe teren și la alegerile din 2019. Atunci, am găsit o persoană din Tighina ce a luat intenționat bani pentru a vota un anumit candidat electoral.



Cu ocazia aniversării noastre am decis să oferim un semn de atenție Ambasadei Federației Ruse în Moldova. „Cadoul” era vinul „Cicatrice” – unicul pe contraeticheta căruia apare harta Republicii Moldova, iar în dreptul regiunii transnistrene este indicat că e ocupată de Federația Rusă. Linia „Cicatrice” a fost lansată în cinstea eroilor ce au luptat în 1992 pentru Independența și Integritatea Republicii Moldova.

Ambasada l-a refuzat, dar poate fi al vostru cu o donație singulară pe PayPal sau donații lunare pe Patreon♥



Mai pe social media
URMĂREȘTE-NE



SUBSCRIBE

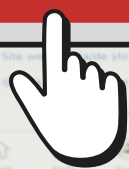


patreon



PayPal

BECOME A MEMBER



Buletinul va fi difuzat lunar și poate fi abonat pe link-ul de mai jos sau pe pagina noastră web

ZONA DE SECURITATE.md

CREDE-DAR VERIFICĂ

ABONEAZĂ-TE

